Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Кошевому Александру Вадимовичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Ставропольском крае**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Интенсивность движения: **740 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 2%, до 2т – 20%, до 5т – 20%, до 8т – 25%, до 10т – 10%, тягачи – 3%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 270км, битум – 445км, песок –22км; на дорогу: асфальтобетон – 20км, ГПС – 335 км, цемент – 345км, ЖБИ – 355 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на середину трассы – 20км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,35м, суглинок легкий – 1,85м; суглинок тяжелый пылеватый– 2,10м**

8 Дорожно-климатическая зона: **IY**

9 Тип местности по увлажнению: **первый**

10 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,8м**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,08**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Башегуровой Карине Сергеевне** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Саратовской области**

**Исходные данные:**

**Исходные данные:**

1. Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**
2. Техническая категория дороги: **вторая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **3635 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 5%, до 2т – 17%,**

**до 5т – 13%, до 8т – 15%, до 10т – 20%, тягачи – 10%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок –450км, битум – 625км, песок –21км; на дорогу: асфальтобетон – 18км, ГПС – 255 км, цемент 345км, ЖБИ – 290км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на конец трассы – 45км, до АБЗ – 27км**

7 Грунты: **растительный слой - 0,26 м супесь легкая – 2,30м, суглинок легкий – 2,00 м; УГВ – 4,1 м**

8 Дорожно-климатическая зона: **III3**

9 Тип местности по увлажнению: **первый**

10 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

11 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

**река Андога: Qр = 120 м3/с, l 1 =100м, l 2 =100м, i р =0,012, H0 =141,60,**

**H1 =144,00, H2 =145,40**

12 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

13 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,98**

14 Прирост интенсивности движения: **q=1,07**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Гордикову Всеволоду Алексеевичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Республике Алтай**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **третья**

3 Интенсивность движения: **2750 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 5%, до 2т – 10%, до 5т – 15%, до 8т – 15%, до 10т – 30%, тягачи – 5%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 270км, битум – 445км, песок –22км; на дорогу: асфальтобетон – 20км, ГПС – 335 км, цемент – 345км, ЖБИ – 355 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на середину трассы – 20км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,35м, суглинок легкий – 1,85м; суглинок тяжелый пылеватый– 2,10м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,8м**

9 Дорожно-климатическая зона: **IY**

10 Тип местности по увлажнению: **первый**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,98**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,07**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Плет Татьяне Геннадьевне** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Новгородской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **третья**

3 Интенсивность движения: **2490 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 3%, до 2т – 25%, до 5т – 20%, до 8т – 15%, до 10т – 15%, тягачи – 2%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок –320км, битум – 525км, песок –22км; на дорогу: асфальтобетон – 21км, ГПС – 260 км, цемент – 220км, ЖБИ – 335 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы – 21км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,26м, суглинок легкий – 1,80м; суглинок тяжелый пылеватый– 2,20м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,6м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II3**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений: **река Голубая: Qр = 75 м3/с, l 1 =100м, l 2 =100м, i р =0,012, H0 =189,20, H1 =191,00, H2 =192,00; ПК 6+50: Fб=4,0км2, Lл =1,5 км, Jл =0,015, Jс =0,008**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,98**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,09**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Понамареву Владимиру Александровичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Астраханской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Интенсивность движения: **950 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 25%, автобусы – 3%, до 2т – 11%, до 5т – 15%, до 8т – 25%, до 10т – 20%, тягачи – 1%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 400км, битум – 250км, песок –10км; на дорогу: асфальтобетон – 18км, ГПС – 150 км, цемент – 280км, ЖБИ – 340 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на середину трассы – 78км, до АБЗ – 60 км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,20м, супесь легкая– 1,85м; суглинок легкий – 2,10м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,9м**

9 Дорожно-климатическая зона: **IY**

10 Тип местности по увлажнению: **первый**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений: **ПК 9+00, ПК 27+50: Fб=3,843 км2, Lл =2,75 км, Jл =0,009;**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,10**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Смирнову Константину Андреевичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Воронежской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **третья**

3 Интенсивность движения: **2600 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 30%, автобусы – 2%, до 2т – 15%, до 5т – 15%, до 8т – 23%, до 10т – 12%, тягачи – 3%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 340км, битум – 840км, песок –20км; на дорогу: асфальтобетон – 22км, ГПС – 260 км, цемент – 340км, ЖБИ – 295 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы –**

**22км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,32м, суглинок легкий – 1,70м; суглинок тяжелый – 2,00м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,7м**

9 Дорожно-климатическая зона: **III3**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений: **река Голубая: Qр = 75 м3/с, l 1 =25м, l 2 =75м, i р =0,018, H0 =151,20, H1 =152,00, H2 =152,00; ПК 20+00: Fб=1,5 км2, Lл =1,00 км, Jл =0,008;**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,95**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1, 09**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Токарю Михаилу Евгеньевичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Волгоградской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **третья**

3 Интенсивность движения: **2400 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 3%, до 2т – 25%, до 5т – 20%, до 8т – 20%, до 10т – 10%, тягачи – 2%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок –470км, битум – 285км, песок –16км; на дорогу: асфальтобетон – 19км, ГПС – 310 км, цемент – 315км, ЖБИ – 205 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на конец трассы – 50км, до АБЗ – 31км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,20м, супесь легкая – 1,75м; суглинок легкий пылеватый– 1,90м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,2м**

9 Дорожно-климатическая зона: **IY**

10 Тип местности по увлажнению: **первый**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений: **ПК 14+25 – река Голубая: Qр = 75 м3/с, l 1 =25м, l 2 =75м, i р =0,018, H0 =151,20, H1 =152,00, H2 =152,00; ПК 20+00: Fб=1,5 км2, Lл =1,00 км, Jл =0,008;**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,95**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,11**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Сазанкову Данилу Григорьевичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Белгородской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **третья**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **2700 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 25%, автобусы – 3%, до 2т – 15%, до 5т – 15%, до 8т – 25%, до 10т – 15%, тягачи –2%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 310км, битум – 520км, песок –17км; на дорогу: асфальтобетон – 20км, ГПС – 260 км, цемент – 230км, ЖБИ – 290 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на середину трассы – 50км, до АБЗ – 30км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,28м, суглинок легкий – 2,00м; суглинок тяжелый пылеватый– 2,00м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,5м**

9 Дорожно-климатическая зона: **III1**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений **ПК 13+50 – река Андога: Qр = 160 м3/с, l 1 =50м, l 2 =50м, i р =0,018, H0 =162,30,**

**H1 =164,00, H2 =164,00**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,98**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,08**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Хачатуряну Артему Геннадьевичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Омской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **вторая**

3 Интенсивность движения: **3850 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 5%, до 2т – 15%, до 5т – 25%, до 8т – 20%, до 10 т – 12%, тягачи – 3%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 355км, битум – 140км, песок –12км; на дорогу: асфальтобетон – 26км, ГПС – 160 км, цемент – 300км, ЖБИ – 245 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на конец трассы – 26км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,22м, супесь легкая– 2,00м; суглинок легкий пылеватый– 2,00м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,8м**

9 Дорожно-климатическая зона: **IY**

10 Тип местности по увлажнению: **первый**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений: **река Андога: Qр = 160 м3/с, l 1 =50м, l 2 =50м, i р =0,018, H0 =162,30, H1 =164,00, H2 =164,00**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,98**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,10**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Зазулиной Алине Александровне** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Новосибирской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **800 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 23%, автобусы – 2%, до 2т – 8%, до 5т – 15%, до 8т – 30%, более 8 т – 20%, тягачи – 2%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 270км, битум – 450км, песок –18км; на дорогу: асфальтобетон – 20км, ГПС – 210 км, цемент – 140км, шлак металлургический – 380км, ЖБИ – 140 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на конец трассы – 55км, до АБЗ – 35км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,35м, суглинок легкий – 1,80м; суглинок тяжелый пылеватый– 2,00м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,4м**

9 Дорожно-климатическая зона: **III2**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений: **река Синильга: Qр = 70 м3/с, l 1 =80м, l 2 =20м, i р =0,012, H0 =158,80, H1 =161,10, H2 =160,90**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,09**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Чушкиной Алине Максимовне** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Тамбовской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **третья**

3 Интенсивность движения: **2584 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 3%, до 2т – 10%, до 5т – 15%, до 8т – 20%, до 10т – 30%, тягачи – 2%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 270км, битум – 445км, песок –22км; на дорогу: асфальтобетон – 20км, ГПС – 335 км, цемент – 345км, ЖБИ – 355 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на середину трассы – 20км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,35м, суглинок легкий – 1,85м; суглинок тяжелый пылеватый– 2,10м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,8м**

9 Дорожно-климатическая зона: **III**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,98**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,08**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Дику Тимофею Николаевичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Томской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Интенсивность движения: **975 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 2%, до 2т – 20%, до 5т – 15%, до 8т – 26%, до 10т – 16%, тягачи –1%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок –250км, битум – 225км, песок –23км; на дорогу: асфальтобетон – 24км, ГПС – 225 км, цемент – 315км, шлак металлургический – 400 км, ЖБИ – 195 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на середину трассы –24км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,30м, суглинок легкий – 1,80м; суглинок тяжелый – 2,25м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,4м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II2**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений: **ПК 2+80 – река Андога: Qр = 105 м3/с, l 1 =80м, l 2 =20м, i р =0,017, H0 =162,40, H1 =163,10, H2 =163,30**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,95**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,09**

Задание выдано: **20 января** **2020ода**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Николаенко Арине Романовне** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Алтайском крае**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Интенсивность движения: **795 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 22%, автобусы – 2%, до 2т – 20%, до 5т – 15%, до 8т – 20%, до 10т – 18%, тягачи – 3%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 360км, битум – 935км, песок –18км; на дорогу: асфальтобетон – 26км, ГПС – 215 км, цемент – 295км, ЖБИ – 285 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы – 50км, до АБЗ – 24км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,28м, суглинок легкий – 1,80м; суглинок тяжелый – 2,55м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,6м**

9 Дорожно-климатическая зона: **IY**

10 Тип местности по увлажнению: **первый**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,10**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Акимочкину Арсению Дмитриевичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Курской области**

**Исходные данные:**

1. Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**
2. Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **830 автомобилей в сутки**

1. Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 3%, до 2т – 10%, до 5т – 15%, до 8т – 20%, до 10 т – 30%, тягачи – 2%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 270км, битум – 550км, песок –18км; на дорогу: асфальтобетон – 20км, ГПС – 210 км, цемент – 140км, шлак металлургический – 380км, ЖБИ – 140 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на середину т рассы – 45км, до АБЗ – 25км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,35 м,** **суглинок легкий - 1,80 м, суглинок тяжелый – 2,00 м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,7 м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II3**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,09**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

Студенту: **Мурзинцеву Игорю Владимировичу** группы **281**

Разработать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в** **Курской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **вторая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **3920 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы –4%, до 2т – 12%, до 5т – 14%, до 8т – 18%, до 10т – 22%, тягачи – 10%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 320км, битум –825км, песок –18км; на дорогу: асфальтобетон – 20км, ГПС – 245 км, цемент – 115км, ЖБИ – 175 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на конец трассы –** **20км**

7 Грунты: **растительный слой - 0,34 суглинок легкий – 2,2м, суглинок тяжелый 2,5м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,80 м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II3**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

**ПК 21+50 - река Андога: Qр = 156 м3/с, l 1 =50м, l 2 =50м, i р =0,012, H0 =155,30, H1 =157,60, H2 =157,10**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,98**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,06**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Шималину Артему Дмитриевичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Челябинской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **920 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 15%, автобусы – 2%, до 2т – 10%, до 5т – 15%, до 8т – 22%, до 10т – 30%, тягачи – 6%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок –250км, битум – 615км, песок –23км; на дорогу: асфальтобетон – 18км, ГПС – 225 км, цемент – 225км, ЖБИ – 195 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы – 52км, до АБЗ – 34км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,32** **м, суглинок тяжелый – 2,20 м, суглинок тяжелый пылеватый – 2,00 м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,6 м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II3**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

**ПК 8+60 – река Андога: Qр = 130 м3/с, l 1 =60м, l 2 =40м, i р =0,014, H0 =159,00,**

**H1 =161,50, H2 =160,90;ПК 16+80 – река Голубая: Qр = 75 м3/с, l 1 =80м, l 2 =20м, i р =0,010, H0 =160,50, H1 =162,00, H2 =162,00**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,08**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Эннс Данилу Сергеевичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Ивановской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **920 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 15%, автобусы – 2%, до 2т – 10%, до 5т – 15%, до 8т – 22%, до 10т – 30%, тягачи – 6%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок –250км, битум – 615км, песок –23км; на дорогу: асфальтобетон – 18км, ГПС – 225 км, цемент – 225км, ЖБИ – 195 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы – 52км, до АБЗ – 34км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,32** **м, суглинок тяжелый – 2,20 м, суглинок тяжелый пылеватый – 2,00 м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,6 м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II3**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,08**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Утюшеву Сергею Сергеевичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Курганской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **вторая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **3480 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 25%, автобусы – 2%, до 2т – 10%, до 5т – 10%, до 8т – 20%, до 10т – 30%, тягачи –3%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 270км, битум – 450км, песок –18км; на дорогу: асфальтобетон – 20км, ГПС – 210 км, цемент – 140км, шлак металлургический – 380км, ЖБИ – 160 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на середину трассы – 55км, до АБЗ – 35км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,26м,** **суглинок легкий- 1,85 м, суглинок тяжелый – 2,40 м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,4 м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II2**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений: **Fб=1,20 км2, Lл =2,25 км, Jл =0,007;ПК 2+70 – река Голубая: Qр = 75 м3/с, l 1 =70м, l 2 =30м, i р =0,014, H0 =162,80, H1 =164,70, H2 =164,00**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,98**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,07**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Казанцеву Кириллу Николаевичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Кемеровской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **865 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы – 3%, до 2т – 10%, до 5т – 10%, до 8т – 20%, до 10т – 35%, тягачи – 2%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 230км, битум – 550км, песок –12км; на дорогу: асфальтобетон – 26км, ГПС – 210 км, цемент – 240км, шлак металлургический – 180км, ЖБИ – 120 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на середину трассы – 38км, до АБЗ – 12км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,32м,** **суглинок тяжелый-2,15 м, суглинок тяжелый пылеватый – 2,00 м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,50 м**

9 Дорожно-климатическая зона: **III2**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений: **Fб=1,20 км2, Lл =2,25 км, Jл =0,007;**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,06**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Кий Сергею Владимировичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Пермском области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **770 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 20%, автобусы –3%, до 2т – 12%, до 5т – 15%, до 8т – 20%, до 10т - 22%, тягачи – 8%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 310км, битум – 635км, песок –18км; на дорогу: асфальтобетон – 22км, ГПС – 215 км, цемент – 255км, ЖБИ – 185 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы – 50км, до АБЗ – 28км**

**7 Грунты: растительный слой - 0, 32 м; суглинок тяжелый – 2,30 м суглинок тяжелый пылеватый - 2,50м;**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **4,00м**

9 Дорожно – климатическая зона – **III1**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

**Fб=1,64 км2, Lл =1,35 км, Jл =0,005;H0 =169,00, H1 =169,50, H2 =170,00**

**ПК 17+00 – водоток: Fб=3,56 км2, Lл =3,35 км, Jл =0,006;H0 =163,00,**

**H1 =165,50, H2 =165,00**

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,04**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Блинову Захару Максимовичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Красноярском крае**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **920 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 15%, автобусы – 2%, до 2т – 10%, до 5т – 15%, до 8т – 25%, до 10т – 26%, тягачи – 7%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок –250км, битум – 615км, песок –23км; на дорогу: асфальтобетон – 18км, ГПС – 225 км, цемент – 225км, ЖБИ – 195 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы – 52км, до АБЗ – 34км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,25 м, супесь пылеватая – 0,5 м, супесь песчаная – 2,0 м, песок с/з плотный 2,5 м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,6 м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,06**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Сенькину Кириллу Юрьевичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Брянской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **965 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 25%, автобусы – 4%, до 2т – 10%, до 5т – 15%, до 8т – 15%, до 10т – 25%, тягачи – 6%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 350км, битум – 800км, песок –25км; на дорогу: асфальтобетон – 18км, ГПС – 210 км, цемент – 340км, ЖБИ – 255 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы – 40км, до АБЗ – 22км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,28м, суглинок легкий – 1,80м; суглинок тяжелый – 1,90м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,8 м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II3**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,06**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Лысенко Павлу Алексеевичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Амурской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Расчетная перспективная интенсивность движения: **620 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 15%, автобусы – 2%, до 2т – 10%, до 5т – 15%, до 8т – 25%, до 10т – 26%, тягачи – 7%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок –250км, битум – 615км, песок –23км; на дорогу: асфальтобетон – 18км, ГПС – 225 км, цемент – 225км, ЖБИ – 195 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы – 52км, до АБЗ – 34км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,25 м, супесь пылеватая – 0,5 м, супесь песчаная – 2,0 м, песок с/з плотный 2,5 м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,6 м**

9 Дорожно-климатическая зона: **II**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,06**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Кайзеру Сергею Павловичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Краснодарском крае**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **четвертая**

3 Интенсивность движения: **940 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 30%, автобусы –3%, до 2т – 15%, до 5т – 20%, до 8т – 15%, до 10т - 15%, тягачи – 2%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 420км, битум –625км, песок –18км; на дорогу: асфальтобетон – 28км, ГПС – 245 км, цемент – 215км, шлак металлургический – 180км, ЖБИ – 315 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на конец трассы – 65км, до АБЗ – 37 км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,34м, суглинок легкий – 1,85м; суглинок тяжелый – 2,00м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,5м**

9 Дорожно-климатическая зона: **III3**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный облегченный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,90**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1,08**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев

Министерство образования и науки Алтайского края

КГБПОУ «Благовещенский строительный техникум»

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания

комиссии профессионального цикла

от *27.12.2019г. № 5*

Председатель\_\_\_\_\_\_\_ Ю.С. Ситникова

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение курсового проекта**

**Студенту: Силенко Евгению Николаевичу** группы **281**

**Разр**аботать курсовой проект по теме: **Проект участка автомобильной дороги в Оренбургской области**

**Исходные данные:**

1 Карты в масштабе: **1 : 25000** сечение горизонталей: **1м**

2 Техническая категория дороги: **третья**

3 Интенсивность движения: **1880 автомобилей в сутки**

4 Состав движения: **легковые – 30%, автобусы – 2%, до 2т – 15%, до 5т – 15%, до 8т – 23%, до 10т – 12%, тягачи – 3%**

5 Строительные материалы: **на АБЗ – щебень, мин. порошок – 340км, битум – 840км, песок –20км; на дорогу: асфальтобетон – 22км, ГПС – 260 км, цемент – 340км, ЖБИ – 295 км**

6 Ближайшая железнодорожная станция для доставки материалов: **на начало трассы – 22км**

7 Грунты: **растительный слой – 0,32м, суглинок легкий – 1,70м; суглинок тяжелый – 2,00м**

8 Уровень грунтовых вод на глубине: **3,7м**

9 Дорожно-климатическая зона: **III3**

10 Тип местности по увлажнению: **второй**

11 Данные для расчета водоотводных сооружений: **- по топографической карте**

12 Данные для расчета отверстий малых искусственных сооружений:

13 Тип покрытия дорожной одежды: **усовершенствованный капитальный**

14 Заданный коэффициент надежности: **Кн = 0,95**

15 Прирост интенсивности движения: **q=1, 11**

Задание выдано: **20 января** **2020 года**

Срок выполнения: **20 мая 2020 года**

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Бобылев